

Exemplarischer Studienverlaufsplan Masterstudiengang Schiffs- und Meerestechnik

Schwerpunkt: Hydrodynamik
Beginn im Wintersemester

LEISTUNGSPUNKTE	1. SEMESTER (WINTER)	2. SEMESTER (SOMMER)	3. SEMESTER (WINTER)	4. SEMESTER (SOMMER)
1	Englisch für Ingenieure	Hydromechanik meeres-technischer Systeme	Stochastische Analyse meeres-technischer Systeme	Praktikum
2				
3				
4				
5				
6				
7	Schiffspropeller und Propulsion		Stochastik für Informatiker	Rechner-gestützter Entwurf Maritimer Systeme
8	Schiffshydro-dynamik II	Numerische Strömungs-mechanik für Maritime Systeme II		
9				
10				
11				
12				
13	Grundlagen des Entwurfs Maritimer Systeme	Praxis des Entwurfs Maritimer Systeme	Grundlagen des Managements I	Masterarbeit
14				
15				
16				
17	Numerische Strömungs-mechanik für Maritime Systeme I	Schiffsdynamik	Turbulenz und Strömungs-kontrolle I	
18				
19				
20				
21	Aero- und Hydro-Dynamik von Segelyachten	Manövrieren von Schiffen	Manövrieren von Schiffen	
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				

Legende:

Kernmodul
Profilmodul
Freies Wahlmodul

Stand: 29.04.2015

* Dies ist ein exemplarischer Verlaufsplan. Generell gilt die Wahlfreiheit in den Modulgruppen (Kern, Profil und Wahl) nach Regeln der Studienordnung des Masterstudiengangs Schiffs- und Meerestechnik an der Fakultät für Verkehrs- und Maschinensysteme (Fakultät V) der Technischen Universität Berlin.